

Complément à la bibliographie sur les quartiers

du n° 1992-1

BURDY (J.P.), *Le Soleil noir. Un quartier de Saint-Etienne, 1840-1940*, Lyon, P.U.L., 1989, 270 p.

BURDY (J.P.), «Essai d'approche thématique et bibliographique des quartiers ouvriers en France XIXe-XXe siècles», *Historiens et Géographes*, n° 335, février-mars 1992, pp. 213-236.

PINOL (J.L.), *Les mobilités de la grande ville. Lyon fin XIXe-début XXe*, Paris, Presses de la Fondation Nationale des Sciences Politiques, 1991, 431 p.

Christian CHEVANDIER

Cheminots en usine

Les ouvriers des ateliers d'Oullins

Ouvriers d'usine par leur formation et la réalité de leur travail, mais cheminots du fait de leur appartenance à la Compagnie de chemins de fer du P.L.M., ils ont fabriqué puis réparé pendant plus d'un siècle des locomotives à vapeur. L'utilisation des sources les plus classiques de l'historien, tout comme le recours à l'informatique, ont permis de tracer les itinéraires individuels et familiaux de ces hommes.

Les permanences comme les ruptures apparaissent à travers cette étude d'histoire sociale, qui prend en compte tout autant l'organisation de la production, les conditions de travail, les mobilités professionnelles, géographiques et sociales, que les mouvements collectifs. La dernière partie, consacrée au syndicalisme, associe une description précise à une analyse de son rôle au sein de la corporation.

L'auteur

Christian CHEVANDIER, né en 1954, est enseignant à Lyon. Membre du Centre Pierre Léon d'histoire économique et sociale, à la Maison Rhône-Alpes des Sciences de l'Homme, il est docteur en histoire de l'Université Lumière Lyon 2. Participant aux travaux du groupe «travail et travailleurs, XIXe-XXe siècles» du C.N.R.S. et à ceux de l'A.H.I.C.F., il a publié plusieurs articles et participé à plusieurs ouvrages consacrés au monde ouvrier et plus particulièrement aux cheminots, du milieu du XIXe siècle à nos jours.